



# Ante el inicio de operación de la Nueva Terminal de ICAVE ¿Qué debes saber?

## JULIO a SEPTIEMBRE 2019

**SEMANA 27**  
(Del 1 al 7 de julio)



**Victory Bridge**

Norte de Europa  
CMA2019025 - "CMA CGM  
WHITE SHARK"

**SEMANA 28**  
(Del 8 al 14 de julio)



**Victory Bridge**

Norte de Europa  
CMA201926 - "APL HOLLAND"



**GCS**

Golfo - Caribe  
HLC2019095 - "MINERVA"

**SEMANA 29**  
(Del 15 al 21 de julio)



**Victory Bridge**

Norte de Europa  
CMA2019027 - "CMA CGM  
CHATEAU D'IF"



**MedCar**

Mediterráneo - Caribe  
"SPIRIT OF MELBOURNE"



**GCS**

Golfo - Caribe  
HLC2019097 - "JPO SCORPIUS"

En el mes de septiembre se realizará un ajuste a los arribos en la Terminal 2, previo a esta fecha se realizará la notificación correspondiente.

El resto de los servicios continuarán llegando a la Terminal actual hasta su migración.

- ▶ A partir del 01 de julio a las 07:00am se comenzaran a recibir en T2, directo de ruta los contenedores de exportación para buques que se operan en la Terminal 2.
- ▶ De manera temporal y hasta nuevo aviso, las cargas sueltas de exportación que se vayan a consolidar deberán de ser ingresadas en Terminal 1, para que posteriormente ICAVE realice el traslado del contenedor consolidado a la Terminal 2.

# ARRIBOS DE SERVICIOS DE BUQUE A LA TERMINAL 2



## Victory Bridge

Norte de Europa

Operador de  
buque



Líneas navieras en el servicio



## MedCar

Mediterraneo - Caribe

Operador de  
buque



Líneas navieras en el servicio



## GCS

Operador de  
buque



Líneas navieras en el servicio





**Período de Migración total de  
ICAVE de la Terminal Actual a la  
Terminal Nueva:  
1 Jul - 31 Dic de 2019**

**ICAVE-ZAL 9 Ha**

**Mayo  
2018**

HUTCHISONPORTS  
ICAVE

**ZAL**

HUTCHISONPORTS  
ICAVE

HUTCHISONPORTS  
ICAVE

**1,050 m de muelle**

**82 HA**  
ÁREA TOTAL

**FASE 1**

**41.5 Ha**  
+ 700 m muelle

**1º Julio  
2019**

**FASE 2**

**31.5 Ha**  
+ 350 m muelle

**Inicio de  
construcción  
2020**



# TRAZABILIDAD

Ante la migración y solo por dicho período de tiempo, **es indispensable identificar la Terminal de origen/destino** para llevar a cabo los procesos habituales, por lo tanto, Hutchison Ports ICAVE dispone de diversas herramientas tecnológicas para mantenerte informado en todo momento

**TERMINAL 1**  
(T1)



**ACTUAL**  
(RECINTO 69)

**TERMINAL 2**  
(T2)



**NUEVA**  
(RECINTO 275)



Visibles en todas las pantallas  
de programación de servicios y  
seguimiento.



Identificador de Terminal visible en todas las pantallas de Itinerarios y Seguimiento de nuestro portal web:

<https://ects.icave.com.mx>

## Itinerarios

Principal

**Itinerarios**

Seguimiento

### Vessel Schedule

Referencia	Buque	Arribo Estimado a Puerto	Zarpe Estimado	Atraque Estimado a ICAVE	Atraque	Zarpe	Cierre de Buque	Inicio de Descarga	Termino de Descarga	Viaje de Arribo	Viaje de Zarpe	Ultima Actualizacion	Terminal
MSK2019056	MONTE OLIVIA	27/06/2019 23.00	28/06/2019 15.00	28/06/2019 00.00			25/06/2019 13.00			923N	926S	28/05/2019 15.57	1
HLC2019090	E.R. LONDON	29/06/2019 19.00	30/06/2019 16.00	29/06/2019 20.00			28/06/2019 18.00			06W23	06E26	28/05/2019 17.09	1
MSC2019053	MSC BARCELONA	27/06/2019 05.00	27/06/2019 23.00	27/06/2019 06.00			26/06/2019 18.00			1918N	1926S	28/05/2019 15.55	1
MSK2019057	POLAR COSTA RICA	28/06/2019 18.00	29/06/2019 16.00	28/06/2019 19.00			26/06/2019 13.00			923S	926N	15/05/2019 11.32	1

## Seguimiento (Por contenedor, BL, documento de Liberación y por Reservación)

### Container

Container	Size	Type	Traffic	Status	Reference	Vessel	Cargo	Arrival Date	Arrival by	Plate	Departure Date	Remove by	Stripped Cntr	Number	Terminal
CAIU2434712	20	DC	EXPO	IN	MSC2019049	MSC MICHAELA	DC	10/06/2019 18.14	Gates					A1145584	1

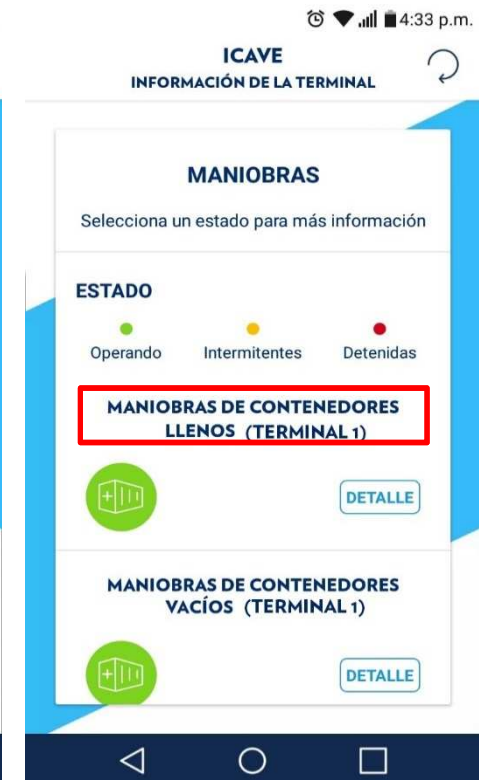
**Nota importante:** en caso de que al hacer tu consulta en el apartado de seguimiento no puedas visualizar el número de la terminal en el cual se encuentra tu contenedor, deberás de borrar los temporales del navegador en tu equipo de computo.



mobilePORT



## Identificador de terminal ya disponible en todas las consultas de nuestra app!



## Identificador de Terminal visible al operador del transporte en la pantalla ubicada en el CALT



Folio	Placas	Transportista	Conductor	Flujo	Hora de Registro	Llamado	Terminal
069180620190929	72AA4V	GRUPO FLETAMIENTO INEGRAL	DAVID PACHECO MORALES	F	19/06/2019 01:41:53	19/06/2019 01:45:21	1
069180620190519	84AE5N	TRANSPORTES MAEDA SA DE C	OSCAR ABDIEL ESTUDILLO AG	F	19/06/2019 02:18:45	19/06/2019 02:21:22	1
069170620191046	78AK2A	OBREGON GARCIA SALVADOR	JOSE MIGUEL ALTAMIRANO	F	19/06/2019 02:20:46	19/06/2019 02:21:26	1
069170620190004	67AD7E	CORPORATIVO CITI	GONZALO ARELLANO GALLARDO	G	17/06/2019 15:02:20	17/06/2019 17:12:28	2
069150620190380	17AG6A	ALAN ARMANDO MEDINA FRAGA	ISAAC CHIÑAS CARTAGENA	G	17/06/2019 15:28:38	17/06/2019 17:12:15	2

# CITAS



## Maniobras

\* Terminal

\* Maniobras  Depósito  
 Retiro  
 Depósito / Retiro

Listado de Maniobras



## IMPORTANTE:

Para generar la cita de Exportación, debe seleccionar la Terminal (campo nuevo en la misma plataforma) a la que se dirigirá la unidad.



## EL FOLIO FIT DE EXPORTACIÓN mostrará la Terminal de Ingreso

FORMATO DE INGRESO DE TRANSPORTE

(FITVER)



Folio FIT: 1 0 0 0 5 0 6 2 0 1 9 0 0 1 0

DEPOSITO DE EXPORTACION

INFORMACIÓN DE MANIOBRA TERMINAL ICAVE **TERMINAL 2 (NUEVA)**

1.-DEPOSITO DE EXPORTACION

SIN VGM : EFG456 / HLC /40 DC / BAHO3005164D1 / DC / 20.0  
TONS.

FOLIO: 10

FECHA PROGRAMADA: 06-06-2019 01:00

HORARIO DE ATENCION: 01:00

**PROGRAMACIÓN DE VGM DISPONIBLE TAMBIÉN  
PARA LA T2**



Mismo proceso que el actual para programar todos los esquemas también en la T2

▶ Disponibles todos los esquemas actuales de **IMPORTACIÓN**:

- ✓ **Económico\***
- ✓ **Estándar**
- ✓ **Urgente**



Para generar la cita de importación, el sistema de ICAGE identificará **en automático** la Terminal de retiro.

*\*Disponible una vez se reanude el horario de ingreso de las 4:00 am desde la nueva Terminal (T2)*

## EL FOLIO FIT DE IMPORTACIÓN mostrará la Terminal de retiro



WEBCTS

FORMATO DE INGRESO DE TRANSPORTE  
(FITVER)



Folio FIT: 100170620190006

RETIRO DE IMPORTACION

INFORMACIÓN DE MANIOBRA ICAVE **TERMINAL 2**  
(NUEVA)

GLDU3470117 / 20DC / DC / .45TONS.

HORA DE ELABORACION DE ESTE TALON: 17-06-2019 17:34 HRS.  
ELABORÓ: HECTOR RICARDO CARMONA MILLAN - 3737

FOLIO: 6 17-06-2019

FECHA PROGRAMADA: 19-06-2019 10:00

HORARIO DE ATENCION: 10:00 HRS

VIGENCIA EN EL CALT

ANTES  
09:00 HRS.

MAXIMO  
10:00 HRS.

*\*Recuerda...*



*\*Como ya se sabe, la misma unidad de transporte no puede ingresar carga de dos recintos fiscalizados distintos*

**Tenerlo presente al momento del armado de fulles solo durante el período de migración.**

An aerial photograph showing a multi-level highway interchange with several trucks, including red and blue semi-trailers, moving through it. The highway is bordered by green trees and grass. In the background, a large industrial port area is visible, featuring a prominent gantry crane and various structures near a body of water under a clear sky.

# RUTA FISCAL

## Los horarios para el retiro de **Importación y Exportación** en la **Terminal 2 (nueva)** son los mismos que actualmente aplican en **Terminal 1 (Actual)**

Tráfico	Horario en T2	Observaciones
<b>Importación</b>	Mismos horarios que en la Terminal 1 (actual)	
<b>Exportación (llenos y vacíos)</b>	Mismos horarios que en la Terminal 1 (actual)	
<b>Exportación (carga suelta FCL y LCL)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La carga suelta se continuará recibiendo en Terminal 1 (Terminal Actual).</li> <li>• Para el tramite de la cita deberán tramitarla seleccionando la Terminal 2 (a donde arriba el buque) y una vez que impriman el folio FIT ahí indicará que deben dirigirse a la Terminal 1 (Terminal Actual)</li> </ul>	*ICAVE se hará cargo del traslado a T2 una vez consolidado el contenedor.



# RUTA FISCAL A ICA VE TERMINAL 2 DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN



Ingreso de unidades cargadas con **EXPORTACIÓN** y unidades vacías para retiro de contenedores de **IMPORTACIÓN**.



Ruta de salida de unidades vacías de **EXPORTACIÓN** y cargadas con **IMPORTACIÓN** llenos (cumplidos con desaduanamiento libre y sin incidencias).

- 1** CALT. Punto táctico de control de ingreso de vehículos con carga de **EXPORTACIÓN** y vacíos de **IMPORTACIÓN**.
  - 2** Módulo de vacíos de **IMPORTACIÓN** y cargado **EXPORTACIÓN**. Punto táctico de control de ingreso de vehículos vacíos de **IMPORTACIÓN**, Modulación-escaneo cargados de **EXPORTACIÓN** (anexo 29 o pedimento con modulación directa).
  - 3** Módulo de vacíos de **EXPORTACIÓN**. Punto táctico de revisión de salida de vehículos vacíos de **EXPORTACIÓN**.
  - 4** Módulo de cargados de **IMPORTACIÓN**. Control a la **IMPORTACIÓN** modulación, escaneo, RNI, reconocimiento, falta de imagen y/o incidencia documental.
- A** Puertas ICAVE.



# RUTA FISCAL DESDE ICAVE TERMINAL 2 PARA INCIDENCIAS EN IMPORTACIÓN A MÓDULOS DE ADUANA SUR



**KM 13.5**



Incidencia en importación

- 4** Control a la **IMPORTACIÓN** modulación, escaneo, RNI, reconocimiento, falta de imagen y/o incidencia documental.
  - Conducción por RNI , reconocimiento o incidencia documental.
  - Retornados a Recinto Fiscal Bahía Sur.
- 5** Control de Acceso Norte entre Bahía Sur y Bahía Norte.
- A** Puertas ICAVE.
- B** Acceso directo a plataforma de reconocimiento, plataforma de amarillos, exportación y/o portales RNI
  - Deberá cruzar por la apertura existente frente a la ruta fiscal exportación ICIS, que se localiza entre el carril de ligeros y carril de vacíos.
- C** Módulos Aduana Sur.

Datos de liberación

Tipo de pedimento: PEDIMENTO NORMAL

Procesando..

# LIBERACIONES

Siguiente

Boletas de Liberación

Pedimento:

- Para las liberaciones vía Web, el agente aduanal deberá seleccionar la Terminal en la cual se encuentran los contenedores.
- Liberaciones vía ventanilla no tienen cambio, el cajero identificará la Terminal para liberación del contenedor.



# SERVICIOS A LA CARGA

La Terminal 2 de ICAVE ofrecerá los mismos servicios que hoy en día nuestros clientes reciben en la Terminal 1

La programación se realiza a través del mismo módulo

**eCTS**

## ▶ **SERVICIOS DISPONIBLES**

- ✓ Ocular Express
- ✓ Ocular y Vaciado / Llenado
- ✓ SADER / PROFEPA





Primer paso programar el servicio en las oficinas de SADER ubicadas en la **Terminal 1**, posteriormente el empleado de la agencia aduanal acude al área de servicios de la **Terminal 1** (CFS) para programar con Hutchison Ports ICAVE.



Primer paso programar **vía eCTS** y posteriormente el empleado de la agencia aduanal se presenta en las **oficinas** de PROFEPA (**09:00 a 11:00**) mostrando la hoja de programación de servicio.



La programación se realiza a través del mismo módulo

eCTS

## SERVICIOS DISPONIBLES EN TERMINAL 2

- ✓ Desconsolidación
- ✓ Servicios a la carga

## SERVICIOS QUE SE REALIZARÁN DE MANERA TEMPORAL EN TERMINAL 1 PARA SU TRASLADO A TERMINAL 2 POR PARTE DE ICAVE

- ✓ Recepción de cargas de exportación y Consolidación
- ✓ Servicios a la carga

## ¿Cómo identificar la Terminal en mi folio de programación de servicio?



SERVICIO	FOLIO
	1111236

POR ESTE CONDUCTO SOLICITO LA REALIZACIÓN DE LAS MANIOBRAS QUE SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN, Y PARA LO CUAL PRESENTARE LA DOCUMENTACIÓN SUFICIENTE COMO CONSIGNATARIO DE LAS MERCANCIAS Y EL CONTENEDOR REFERIDOS, HACIENDOME RESPONSABLE DE LOS CARGOS QUE DICHAS MANIOBRAS OCASIONEN.

AGENTE ADUANAL O NAVIERO	PATENTE	AGENTE QUIEN PROGRAMA	
MARIA GUADALUPE RAMOS MENDIOLA	3902	MARIA GUADALUPE RAMOS MENDIOLA	
FECHA DE SERVICIO	ESTATUS	FECHA Y HORA DE PROGRAMACION	
2019-06-12 10:37:23.0	PROGRAMADO	2019-06-13 07:00:00.0	
CONTENEDOR	BUQUE	FECHA DE INGRESO	TRAFICO
DRYU9122213	BRUSSELS	2019-06-07 00:04:17.0	EXPO
TIPO	TAMANO	ISO	LLENO(I)/VACIO(E)
HC	40	4510	F
BL	SELLO_1	SELLO_2	SELLO_3
	G6244710		

MANIOBRA SOLICITADA						
SOLICITUD DE SERVICIO	INSPECCION OCULAR PREVIA					
SERVICIO	INSPECCION OCULAR PREVIA					
AUTORIDAD	SAGARPA	COFEPRIS	PROFEPA	SSA	ADUANA	PGR
EMBALAJE	CONTENEDOR					
PERSONAL ADICIONAL	0					
ENVIO DE CONTENEDOR A SPF	N					
COMENTARIOS	A					
ENTREGA DE CONTENEDOR VACIO						
Usuario	FIRSTNAME LASTNAME					

DESDE A LA FORMA DE COMO SE REALIZAN LAS MANIOBRAS DE VACIADO LLENAO, ETIQUETADOS, PREVIOS Y OTROS, LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE P  
A LAS MERCANCIAS OCASIONADOS POR CONDICIONES CLIMATOLOGICA

SELO RETIRADO: \_\_\_\_\_ PESO DESCONSOLIDADO: \_\_\_\_\_  
 HORA DE INICIO: \_\_\_\_\_ PESO CONSOLIDADO: \_\_\_\_\_  
 HORA FINAL: \_\_\_\_\_ TIPO DE SERVICIO: \_\_\_\_\_  
 SELO DE PROTECCION: \_\_\_\_\_ TIBOROS: \_\_\_\_\_  
 OBSERVACIONES: \_\_\_\_\_

NOMBRE Y FIRMA DEL CONTROLADOR

**ICAVE TERMINAL 1 (ACTUAL)**

ICAVE TERMINAL 1 (ACTUAL)



Desde inicio de operaciones de la Terminal 2, se ofrecerá el servicio de ferrocarril en las siguientes bases:

- A partir del inicio y hasta que se conecten las vías al interior de la nueva Terminal 2 se utilizará la vía pública ubicada en la ZAL.
- Los traslados físicos del contenedor a dicha área desde la Terminal 2, serán por cuenta de ICAVE.

Programaciones del servicio:

- Servicio VEREX: Mismo esquema actual.
- Servicio programado ante Ferrosur y KCS: Según lineamientos que emitirán las ferroviarias informando los ajustes en la programación. Servicio a partir del 08 de Julio (1er posicionamiento y retiro).

## ✓ **SERVICIOS A REFRIGERADOS**

## ✓ **PROGRAMACIÓN DE VGM**

Con las mismas condiciones para los procesos que hoy se llevan a cabo

## ✓ **CONTAINER CARE**

En la instalación de la ZAL y Terminal 1 ofrecerá los servicios

## ✓ **ROJOS DE EXPORTACIÓN**

Cuando se presenten, el contenedor se trasladará a la Terminal 2 en el mismo transporte que ingresa para ser descargados en área de Inspección por parte de la Autoridad y posteriormente llevado a carriles.



# TRASLADO A OTROS RECINTOS

Se mantiene el proceso actual para Traslados

Horario 07:00 a 17:00 horas



**GGLMEX**

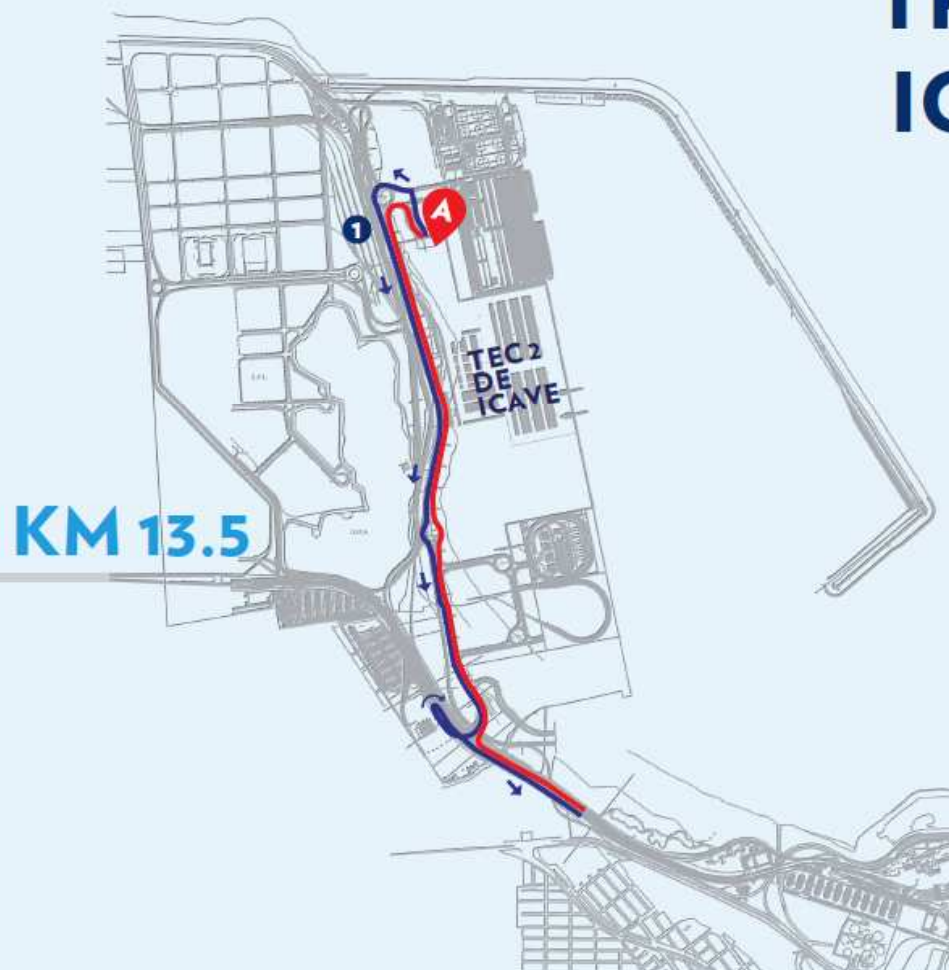


En la Boleta de Liberación de ICAVE se indicará la Terminal en la cual se encuentra el contenedor a trasladar.

El proceso ante los recintos para solicitud de transferencias deberá ser emitido por los propios recintos.



# RUTA DE TRANSFERENCIA A ICA VE TERMINAL 2



**1** Control de Acceso Norte entre Bahía Sur y Bahía Norte.

**A** Puertas de entrada ICAVE.



Ruta de ingreso para transferencias.



Ruta de salida para transferencias.

**¿Qué pasa si no puedo ver en la página la Terminal 1 y 2?**

Deberás de borrar los archivo temporales de tu navegador, con esto ya debes de poder visualizar el número de terminal, en caso de que siga sin aparece favor de contactar al Módulo de Atención a clientes [mac@icave.com.mx](mailto:mac@icave.com.mx)

**¿Qué pasa si el prevalidador me arroja algún tipo de error?**

Los prevalidadores RECO, INDEX Y CLAA ya se encuentran validados libres de error. En caso de contar con alguno proveedor diferente que indique error, favor de notificar al MAC.

**¿Habrá solamente 2 accesos para Agencia Aduanal en la nueva Terminal?**

Las agencias aduanales podrán habilitar el acceso a Terminal 2 de la cantidad de personas que consideren sean necesarios.

LA **MIGRACIÓN** SE  
REALIZARÁ DE FORMA  
**ORDENADA Y**  
**TRANSPARENTE**, POR LO  
QUE **NINGÚN PROCESO**  
**CAMBIA**  
**SIGNIFICATIVAMENTE.**

**Los puntos de acceso al puerto son regulados  
por la  
Administración Portuaria de Veracruz  
APIVER**



## Activación de acceso a empleados y vehículos de las Agencias para la Terminal 2.

El ingreso y salida será por “el balancín”, ubicado del lado derecho bajando el puente de camino a San Juan de Ulúa, para ello:

- Cada Agencia, deberá enviar a los siguientes correos electrónicos los nombres de las personas y número de tarjeta de API para activar el acceso.

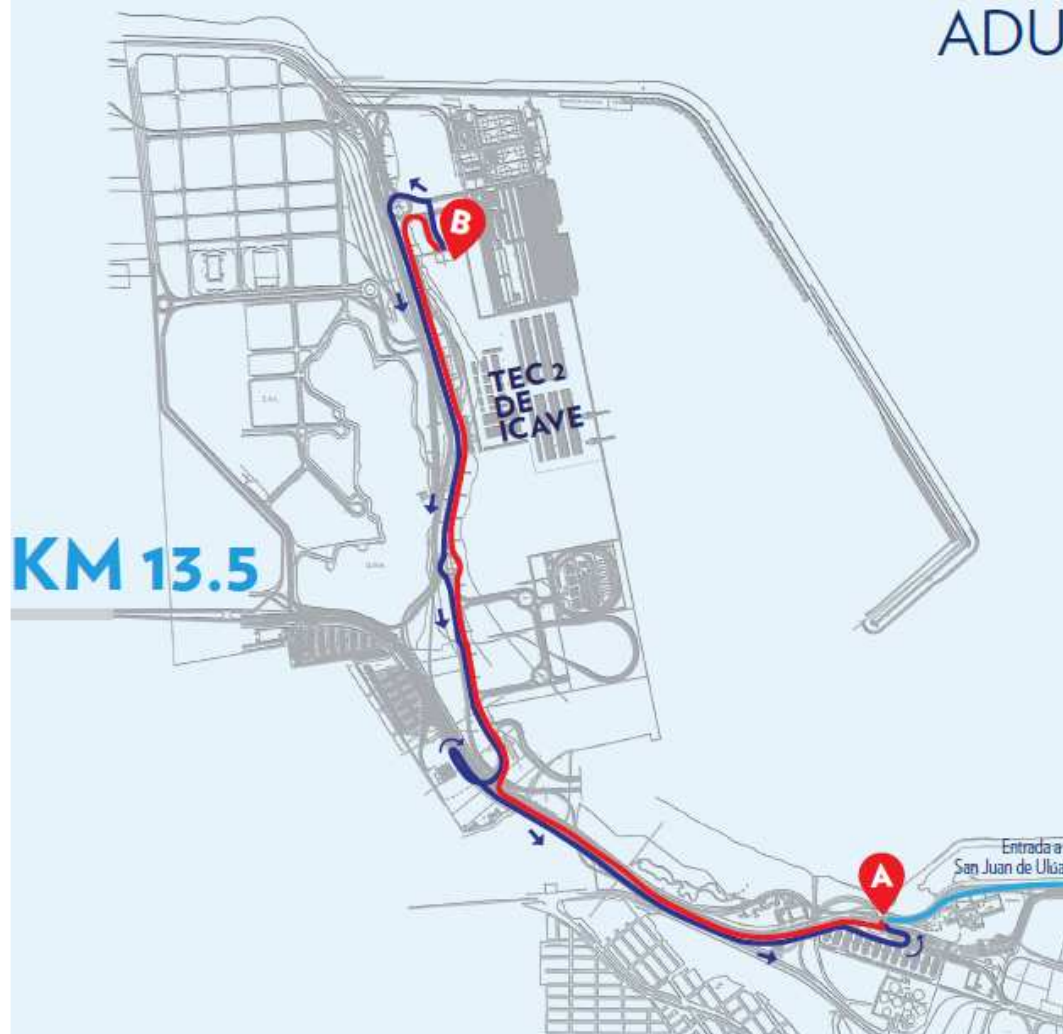
[rromero@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rromero@puertodeveracruz.com.mx)

[jsamano@puertodeveracruz.com.mx](mailto:jsamano@puertodeveracruz.com.mx)

[padrones@puertodeveracruz.com.mx](mailto:padrones@puertodeveracruz.com.mx)

- Los permisos Vehiculares deberán enviar al mismo email el número de tarjeta actual asignado al vehículo para activar su acceso.

## RUTA DE ENTRADA Y SALIDA PARA USUARIOS DE ICAVE TERMINAL 2: AGENCIAS NAVIERAS, AGENCIAS ADUANALES Y EMPLEADOS



- A** Entrada y salida por "balcón" de San Juan de Ulúa.
- B** Puertas de entrada ICAVE.

\* **Nota:** el traslado de la tripulación de los buques será realizado por ICAVE con punto de entrada/salida Fidel Velázquez.



# CONTACTO ICAVE

**Módulo de Atención a Clientes**

**mac@icave.com.mx**

**Jefatura de Atención a Clientes**

**munoz.miriam@icave.com.mx**

**Gerencia Comercial**

**navas.gabriela@icave.com.mx**

**Tel: 9895400**



 **HUTCHISON PORTS**  
**ICA VE**

**Gracias.**

 A member of CK Hutchison Holdings

**JUNIO, 2019.**